

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Мотоблок

КБ 900

Модель КБ 900;

УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ!

Благодарим Вас за выбор мотоблока «ELITECH»! Мы рекомендуем Вам внимательно ознакомиться с данным руководством и тщательно соблюдать предписания по мерам безопасности, эксплуатации и техническому обслуживанию Вашего мотоблока.

Содержащаяся в руководстве информация основана на технических характеристиках, имеющих на момент выпуска руководства. Технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления, так как мы постоянно стремимся повышать качество нашей продукции.

СОДЕРЖАНИЕ

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ.....	3
2. ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ.....	3
3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	5
4. УСТРОЙСТВО МОТОБЛОКА	6
5. СБОРКА МОТОБЛОКА	6
6. ПОДГОТОВКА МОТОБЛОКА К РАБОТЕ.....	6
7. ЗАПУСК И ОСТАНОВ ДВИГАТЕЛЯ	10
8. РАБОТА С МОТОБЛОКОМ.....	11
9. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ	13
10. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.....	14
11. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ	18
12. ГАРАНТИЯ.....	18



1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Мотоблоки ELITECH применяются в качестве силового агрегата для работы с навесным оборудованием, которое устанавливается на мотоблок через вал отбора мощности.

Виды навесного оборудования: насадка-культиватор (фрезы), щетка уборочная, косилка роторная, отвал.

Мотоблок поставляется в комплекте с резиновыми пневматическими колесами. Навесное оборудование приобретается отдельно. Мотоблок предназначен для бытового использования, в соответствии с техническими характеристиками и с учетом обеспечения требований техники безопасности, приведенных в Руководстве по эксплуатации.

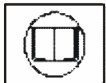
Использование мотоблока не по назначению является нарушением требований Руководства по эксплуатации.

Фирма-изготовитель не несет ответственности в случае повреждений, возникших в результате неправильной эксплуатации мотоблока. В этом случае вся ответственность

2. ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ



Внимание!



Прочтите руководство по эксплуатации!



Запрещается касаться вращающихся частей мотоблока!



Во время работы мотоблока посторонние люди должны находиться на безопасном расстоянии!



Запрещается идти впереди мотоблока!

Основные правила техники безопасности

Перед первым использованием мотоблока внимательно прочитать Руководство по эксплуатации.

- Информировать других людей, которые собираются работать с мотоблоком, о требованиях Руководства по эксплуатации.
- Сохранить настоящее Руководство по эксплуатации в течение всего времени эксплуатации мотоблока.
- При смене владельца передать вместе с мотоблоком Руководство по эксплуатации.
- Запрещается использование мотоблока лицами, находящимися под воздействием алкоголя, наркотиков, лекарственных препаратов или в состоянии повышенной усталости.

- Запрещается использование мотоблока лицами, не достигшими 16 летнего возраста.
 - Убедиться, что посторонние люди, особенно дети, а также домашние животные, находятся вне рабочей зоны.
 - При работе надевать облегающую одежду, прочную обувь, защитные перчатки и очки.
 - Запрещается заполнять топливный бак работающего или горячего двигателя. Заливать бензин только на открытом воздухе.
 - Работать вдали от источников открытого огня, искр, не курить во время работы.
 - Останавливать двигатель и отсоединять колпачок высоковольтного провода от свечи зажигания:
 - после окончания работы с мотоблоком;
 - при перемещении мотоблока с одного обрабатываемого участка на другой.
 - Хранить мотоблок и бензин в безопасном месте на расстоянии от источников искр, огня и нагревательных приборов, в месте недоступном для детей.
 - Двигатель и глушитель мотоблока нагреваются при работе и остаются горячими некоторое время после остановки двигателя. Во избежание получения ожогов запрещается прикосновение к этим частям до полного их охлаждения.
 - Перед постановкой мотоблока на хранение в закрытое помещение дождаться полного охлаждения двигателя.
 - Запасные части должны соответствовать требованиям фирмы-изготовителя. Использовать только оригинальные запасные части.
 - Ремонт мотоблока должен осуществляться только в уполномоченном сервисном центре.
 - Не разрешается использование мотоблока в качестве транспортировочного средства для перевозки людей или предметов. Правила техники безопасности при работе мотоблока с установленной насадкой.
 - Не прикасаться руками, ногами, а также одеждой до вращающихся фрез насадки-культиватора.
 - Перед выполнением каких-либо работ по обслуживанию насадки убедиться, что ее вращающиеся элементы полностью остановились.
 - Запрещается использовать насадку при работе на местности с углом наклона более 20°.
 - Запрещается использовать неисправную насадку. В случае столкновения с посторонним предметом во время работы незамедлительно остановить мотоблок с установленной на него насадкой. Проверить насадку на наличие повреждений.
 - При возникновении какой-либо неисправности на насадке запрещается ее использование до устранения неисправности. Правила техники безопасности при работе с двигателем.
 - Всегда проводить осмотр двигателя до его запуска. Это позволит предотвратить получение травм и повреждение двигателя.
 - Необходимо знать порядок экстренной остановки двигателя и принципы работы его органов управления. Категорически запрещается допускать к работе с двигателем лиц, которые не изучили настоящее Руководство и не имеют достаточного навыка для работы с мотоблоком.
- Запрещается превышать допустимый уровень бензина в топливном баке. Необходимо убедиться в том, что крышка топливного бака плотно закручена.
- Запрещается размещать на корпусе двигателя какие-либо предметы и посторонние вещи, т.к. это может привести к пожару.
 - В процессе работы глушитель двигателя нагревается до высокой температуры, а после его остановки - медленно остывает.

Следует быть осторожным и не прикасаться к корпусу глушителя до его охлаждения. Перед началом транспортирования или постановки мотоблока на длительное хранение в закрытое помещение двигатель должен быть полностью охлажден. ЗАПРЕЩАЕТСЯ ЛЮБЫМИ СПОСОБАМИ УСОВЕРШЕНСТВОВАТЬ ИЛИ БЛОКИРОВАТЬ РАБОТУ УСТРОЙСТВ БЕЗОПАСНОСТИ.

3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	КБ 900
Мощность, л.с. (кВт)	6,5 (4,8)
Тип двигателя	ОНV, одноцилиндровый, 4-тактный с воздушным охлаждением
Рабочий объем двигателя, см ³	196
Количество скоростей	2 вперед/1 назад
Трансмиссия	шестеренчатая
Стартер	ручной
Глубина обработки фрезами, мм	180
Ширина обработки фрезами, мм	600-1000
Резиновые колеса в комплекте	Да
Потребление топлива, л/ч	1,9
Объем топливного бака, л	3,6
Объем масляного картера, л	0,6
Объем масла в трансмиссии, л	2
Тип топлива	Бензин АИ92
Моторное масло	SAE10W30
Трансмиссионное масло	SAE75W90
Резиновые колеса в комплекте	Да
Тип камеры колеса	4,00-8
Уровень шума, Дб(А)	96
Габариты, мм	1450×900×1050
Вес, кг	87

4. УСТРОЙСТВО МОТОБЛОКА

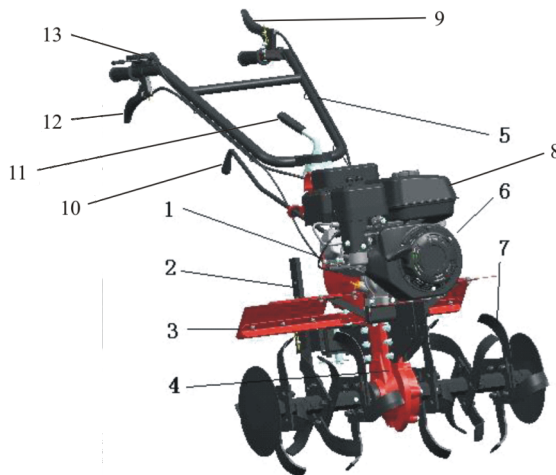


Рис. 1

- | | |
|------------------------|--|
| 1. Трансмиссия | 8. Бензобак |
| 2. Сошник | 9. Рычаг сцепления движения вперед |
| 3. Крыло защитное | 10. Рычаг переключения передач |
| 4. Редуктор | 11. Ручка фиксатора рукоятки управления |
| 5. Рукоятка управления | 12. Рычаг сцепления движения назад |
| 6. Двигатель | 13. Рычаг управления дроссельной заслонкой (газ) |
| 7. Фрезы | |

5. СБОРКА МОТОБЛОКА

Сборка мотоблока осуществляется в следующем порядке:

1. Извлечь мотоблок из упаковки.
2. Установить рукоятку управления в рабочее положение и закрепить с помощью фиксатора (рис. 1).
3. Установить защитные крылья.
4. Установить на мотоблок резиновые колеса или фрезы.
5. Установить сцепку и сошник.
6. Установить рычаг переключения передач
7. Проверить затяжку резьбовых соединений. В случае необходимости подтянуть.

6. ПОДГОТОВКА МОТОБЛОКА К РАБОТЕ

Регулировка положения рукоятки управления

1. Ослабить фиксатор рукоятки управления с помощью ручки фиксатора (рис. 2).
2. Установить рукоятку управления на необходимую высоту и нужный угол, поднимая ее вверх или вниз и поворачивая влево или вправо.
3. Зафиксируйте рукоятку управления с помощью фиксатора.

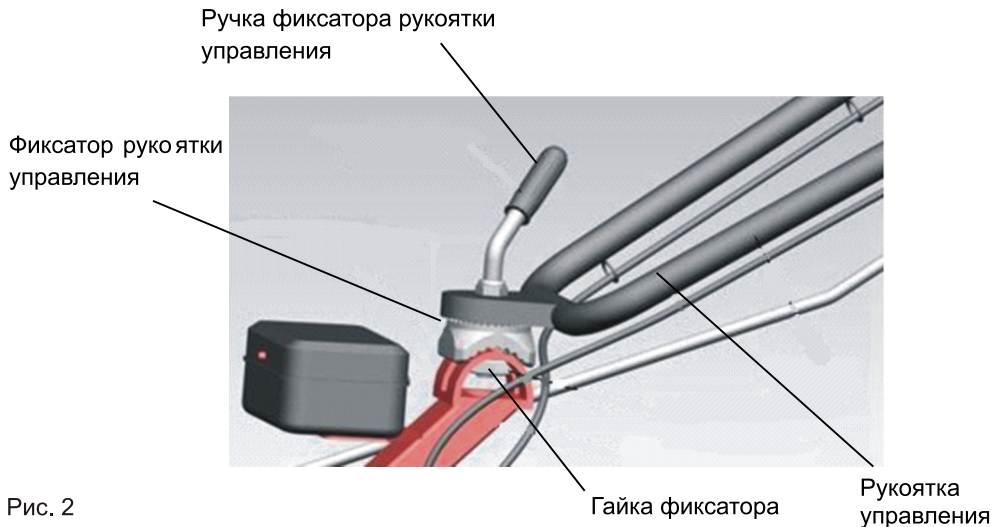


Рис. 2

Регулировка тросика сцепления (рис. 3)

1. Открутить контргайку.
 2. Выкручивая втулку, выбрать люфт тросика.
 3. Плотнo закрутить контргайку к боковой стенке рычага.
 - Для ослабления натяжения тросика необходимо открутить контргайку и немного закрутить втулку.
- Закрутить контргайку и осуществить повторную проверку правильности натяжения тросика.



Рис. 3

Подсоединение фрез (колес)

Транспортировка мотоблока до обрабатываемого участка осуществляется своим ходом на резиновых пневмоколесах.

Непосредственно на обрабатываемом участке устанавливаются фрезы. Для этого необходимо снять колеса, предварительно сняв стопорные пальцы с шплинтами, удерживающими колеса на валу редуктора. На место колес, с помощью тех же пальцев и шплинтов, установить фрезы.

Подсоединение помпы

Для использования помпы ее нужно закрепить на корпусе мотоблока к валу отбора мощности, как показано на рисунке 4.

Для этого необходимо снять заглушку вала отбора мощности и на ее место установить и закрепить с помощью болтов помпу.

ВНИМАНИЕ! Для работы помпы необходимо, чтобы помпа и всасывающий рукав были заполнены водой. На конце всасывающего рукава должен быть установлен обратный клапан.

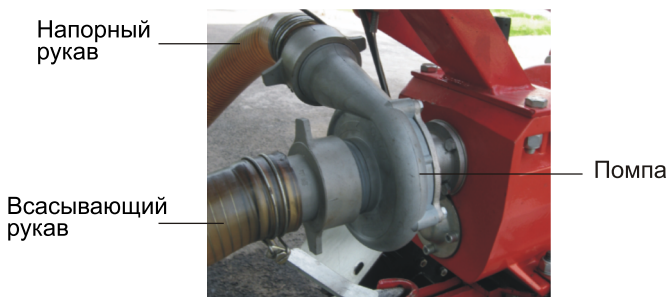


Рис. 4

ПОДГОТОВКА ДВИГАТЕЛЯ К РАБОТЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Проверку уровня масла в картере двигателя и коробке передач следует осуществлять только при нахождении мотоблока в горизонтальном положении по отношению к поверхности земли.

Заправка картера двигателя маслом

ВНИМАНИЕ! МОТОБЛОК ПОСТАВЛЯЕТСЯ БЕЗ МАСЛА В КАРТЕРЕ ДВИГАТЕЛЯ!

Перед первым запуском двигателя требуется залить в картер двигателя необходимое количество моторного масла. Уровень масла должен доходить до нижнего края в маслналивной горловине (рис. 5).

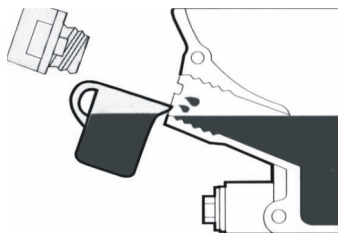
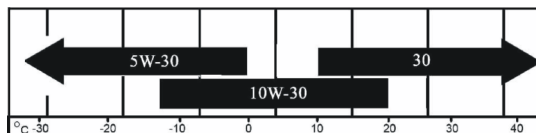


Рис. 5

Выбор степени вязкости масла осуществляется в соответствии с температурой окружающей среды, согласно с приведенным ниже графиком:



ПРИМЕЧАНИЕ! Проверка уровня масла осуществляется на холодном неработающем двигателе.

Порядок проверки уровня масла:

1. Открутить крышку маслоналивной горловины.
2. Проверить уровень масла, при необходимости долить.
3. Вставить и закрутить на место крышку маслоналивной горловины.

ВНИМАНИЕ! УРОВЕНЬ МАСЛА ДОЛЖЕН ДОХОДИТЬ ДО НИЖНЕГО КРАЯ В МАСЛОНАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЕ.

Проверка уровня масла в коробке передач

Перед первым запуском двигателя требуется проверить уровень масла в коробке передач мотоблока и, при необходимости, долить масло класса вязкости SAE 75W90. Уровень масла следует проверить при помощи масляного щупа (рис. 6).

Порядок проверки уровня масла:

1. Извлечь масляный щуп из отверстия (рис. 6).
2. Протереть масляный щуп ветошью.
3. Вставить до упора масляный щуп и заново извлечь.
4. Проверить уровень масла, и, при необходимости, долить до требуемого уровня.

ВНИМАНИЕ! УРОВЕНЬ МАСЛА ДОЛЖЕН БЫТЬ МЕЖДУ ОТМЕТКАМИ МАКСИМАЛЬНОГО И МИНИМАЛЬНОГО УРОВНЯ НА МАСЛЯНОМ ЩУПЕ.



Заполнение топливного бака бензином

Заполнение топливного бака бензином осуществляется перед запуском двигателя. Запрещается открывать крышку топливного бака горячего или работающего двигателя. Размещение мотоблока перед заполнением топливного бака бензином производится на расстоянии от источников открытого огня, искр.

Меры безопасности при работе с бензином

ВНИМАНИЕ: БЕНЗИН И ЕГО ПАРЫ ЛЕГКО ВОСПЛАМЕНЯЕМЫ И ВЗРЫВООПАСНЫ!

- Перед заправкой бензином необходимо остановить двигатель и дождаться его полного охлаждения.
- Протереть ветошью все части мотоблока, на которые был пролит бензин при заправке.
- Запускать двигатель в стороне от места, где осуществлялась его заправка, и был пролит на землю бензин.
- До запуска двигателя убедиться, что топливный бак надежно закреплен, а крышка плотно закручена.
- Заправку топливного бака проводить только на открытом воздухе.
- Хранить бензин в специальных чистых, плотно закрывающихся канистрах.
- Избегать попадания бензина на поверхность кожи или вдыхания паров бензина.

ВНИМАНИЕ! ХРАНИТЬ БЕНЗИН В НЕДОСТУПНОМ ДЛЯ ДЕТЕЙ МЕСТЕ!

ЗАПРЕЩАЕТСЯ КУРИТЬ ПРИ ЗАПРАВКЕ ДВИГАТЕЛЯ БЕНЗИНОМ.

Для предотвращения пожара комплектующие мотоблока, включая поверхность двигателя, выхлопную трубу и топливный бак, должны быть очищены от травы. При заправке бензином использовать чистые воронки.

- Заполнять топливный бак чистым, неэтилированным бензином с октановым числом не ниже 92.

Заливать бензин не выше отметки “Fuel level” на сетчатом фильтре горловины топливного бака (рис. 7).

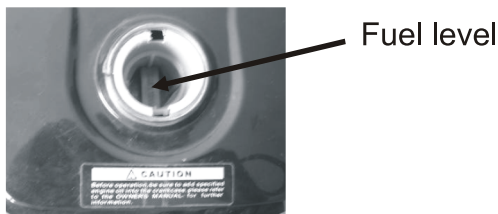


рис. 7

7. ЗАПУСК И ОСТАНОВ ДВИГАТЕЛЯ

ПРИМЕЧАНИЕ: Перед запуском двигателя необходимо уяснить все предписания данного раздела.

Запуск двигателя

ВНИМАНИЕ! СУЩЕСТВУЕТ ОПАСНОСТЬ ОТРАВЛЕНИЯ ОКИСЬЮ УГЛЕРОДА, СОДЕРЖАЩЕЙСЯ В ВЫХЛОПНЫХ ГАЗАХ.



ЗАПРЕЩАЕТСЯ ЗАПУСКАТЬ ДВИГАТЕЛЬ В ЗАКРЫТЫХ ПОМЕЩЕНИЯХ.

Перед запуском двигателя:

- Проверить наличие бензина в топливном баке, уровень масла в картере двигателя и коробке передач, при необходимости, долить до требуемого уровня.
- Убедиться, что рычаг переключения передач установлен в нейтральное положение “0”.

ПРИМЕЧАНИЕ! После запуска холодного двигателя не следует перегружать мотоблок, устанавливая высокие обороты. При низкой температуре воздуха для предотвращения неустойчивой работы потребуется прогрев двигателя в течение нескольких

Порядок запуска:

1. Плотно установить колпачок высоковольтного провода на свечу зажигания.
1. Плотно установить колпачок высоковольтного провода на свечу зажигания.
2. Установить рычаг крана подачи топлива в положение “ON” (“Включено”) (рис. 8).
3. Установить рычаг управления дроссельной заслонкой в положение «Заяц». 
4. При запуске холодного двигателя установить рычаг управления воздушной заслонкой карбюратора в положение  (“Полностью закрыта”).
5. Перевести пусковой выключатель, расположенный на корпусе двигателя, в положение ON (“Включено”) (рис. 9).
6. Медленно потянуть за рукоятку шнура стартера до появления сопротивления. Затем вытянуть рывком, преодолевая компрессию, шнур стартера на полную длину. Медленно отпустить шнур за рукоятку шнура стартера в исходное положение.
7. Если двигатель не запустился, то повторить п. 5.
8. После запуска установить рычаг управления воздушной заслонкой в среднее положение для прогрева двигателя, а затем перевести рычаг управления воздушной заслонкой вправо (в положение (“Полностью открыта”)).

Если двигатель глохнет, то немедленно перевести рычаг управления воздушной заслонкой влево, а затем постепенно в правое положение.

ПРИМЕЧАНИЕ: Работать следует только при полностью открытой воздушной заслонке.

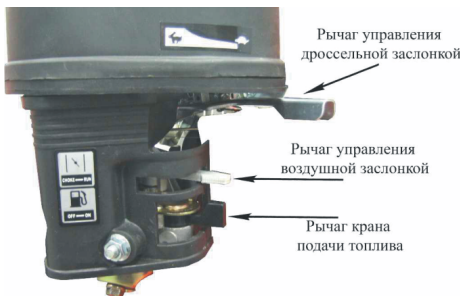


рис. 8

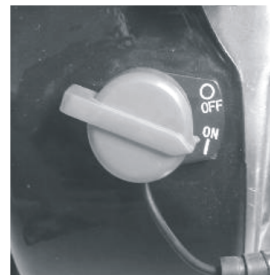



рис. 9

Останов двигателя

1. Перевести рычаг управления дроссельной заслонкой в положение "Черепаха"  Для предотвращения возможного повреждения и облегчения последующего двигателю следует поработать несколько минут перед остановкой.

2. Перевести пусковой выключатель в положение OFF ("Выключено").

3. Установить кран подачи топлива влево (в положение "OFF" ("Выключено")).

8. РАБОТА С МОТОБЛОКОМ

ВНИМАНИЕ! ПОСТОРОННИЕ ЛЮДИ, ОСОБЕННО ДЕТИ, А ТАКЖЕ ДОМАШНИЕ ЖИВОТНЫЕ ДОЛЖНЫ РАСПОЛАГАТЬСЯ НА БЕЗОПАСНОМ РАССТОЯНИИ ОТ РАБОТАЮЩЕГО МОТОБЛОКА.

- Работать только с полностью исправным мотоблоком.
- Проверить территорию, на которой будет использоваться мотоблок. Удалить все посторонние предметы, которые могут попасть под рабочий орган установленной насадки и быть отброшены от мотоблока.
- Применять мотоблок только в светлое время суток или при хорошем искусственном освещении.

Не использовать мотоблок для обработки почвы около больших валунов, насыпей и канав.

- На крутых склонах не выключать привод и не менять передачу.
- Во избежание опрокидывания мотоблока стараться избегать поворотов на крутых подъемах и спусках.

ВНИМАНИЕ! ОПАСНОСТЬ ВОЗНИКНОВЕНИЯ ПОЖАРА!

Следует избегать открытого огня, источников искр, не курить во время работы с мотоблоком.

Порядок переключения передач:

Переключение передач осуществляется при не нажатых рычагах привода вперед и назад. Для выбора нужной передачи необходимо установить рычаг переключения передач в нужное положение (указано на стикере на корпусе мотоблока).

Движение вперед:

1. Установить рычаг переключения передач на первую или вторую передачу;
2. Выжать рычаг сцепления движения вперед (левая рукоятка).

Движение назад:

1. Установить рычаг переключения передач на заднюю передачу;
2. Выжать рычаг сцепления движения назад (левая рукоятка);
3. Выжать рычаг сцепления движения вперед (левая рукоятка).

ВНИМАНИЕ! Для движения назад необходимо выжать и удерживать оба рычага сцепления.

Культивация

ЗАПРЕЩАЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ МОТОБЛОК НА УЧАСТКАХ, ГДЕ ПРОЛОЖЕНЫ ГАЗОПРОВОДЫ, СИЛОВЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ КАБЕЛИ ИЛИ РАЗЛИЧНЫЕ ПОДЗЕМНЫЕ КОММУНИКАЦИИ.

Запрещается использовать мотоблок около деревьев из-за возможности повреждения их корневой системы и блокировки фрез.

Не следует работать на влажных почвах.

Большие твердые куски почвы могут стать причиной повреждения фрез.

Если посторонние предметы (камни, прутья, проволока и т.д.) попали под фрезы, остановить двигатель, и убедиться в отсутствии повреждений.

Многokратная вспашка с увеличивающейся глубиной обработки дает лучшие результаты. Это позволяет равномерно распределить предварительно внесенный компост. Урожайность почвы повышается при запахивании в почву остатков растений.

- Проходы по обрабатываемой территории осуществлять под прямым углом.

До участка мотоблок транспортируется своим ходом на пневмоколесах. На участке на место колес устанавливаются фрезы.

Культивация на склонах

При работе с мотоблоком на склонах топливный бак должен быть заполнен менее чем наполовину, чтобы уменьшить возможность проливания топлива.

Проводите культивацию, двигаясь поперек склона с равными интервалами, а не вверх и вниз по склону.

Будьте очень внимательны при изменении направления движения мотоблока по склону.

Не работайте с мотоблоком на склоне, крутизна которого превышает 20°.

Установка колес по направлению движения

На боковой части шины нанесено рельефное изображение в виде стрелки, указывающей направление вращения колеса согласно рисунку протектора (рис. 10).



Рис. 10

ВНИМАНИЕ! ПРОТЕКТОРЫ ШИН КОЛЕС ИМЕЮТ КОНФИГУРАЦИЮ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩУЮ НАИЛУЧШЕЕ ПЕРЕМЕЩЕНИЕ МОТОБЛОКА ПО ОБРАБАТЫВАЕМОЙ ПОВЕРХНОСТИ.

9. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

Транспортирование на короткие дистанции

Для перемещения мотоблока с одного обрабатываемого участка на другой используются колеса.

Транспортирование на длинные расстояния

ЗАПРЕЩАЕТСЯ ТРАНСПОРТИРОВАТЬ МОТОБЛОК НА БОКУ ИЛИ В ПЕРЕВЕРНУТОМ СОСТОЯНИИ.

ВНИМАНИЕ! ОПАСНОСТЬ ПОЛУЧЕНИЯ ТРАВМ!

Перед началом транспортирования:

1. Остановить двигатель.
2. Снять колпачок высоковольтного провода со свечи зажигания.
3. Дождаться полного охлаждения двигателя.
4. Слить бензин и моторное масло.

При транспортировании мотоблока в кузове автомобиля или на прицепе следует закрепить мотоблок, чтобы исключить его самопроизвольное перемещение. Складывание рукоятки управления.

Складывание рукоятки управления осуществляется для удобства транспортирования мотоблока на длинные расстояния на автотранспортных средствах.

ХРАНЕНИЕ

ВНИМАНИЕ! ЗАПРЕЩАЕТСЯ ХРАНИТЬ ДВИГАТЕЛЬ С БЕНЗИНОМ В ТОПЛИВНОМ БАКЕ ВНУТРИ ЗАКРЫТЫХ И НЕПРОВЕТРИВАЕМЫХ ПОМЕЩЕНИИ, А ТАКЖЕ ВБЛИЗИ ИСТОЧНИКОВ ОТКРЫТОГО ОГНЯ И ЭЛЕКТРОНАГРЕВАТЕЛЬНЫХ ПРИБОРОВ.

ВНИМАНИЕ! ОПАСНОСТЬ ВЗРЫВА ПРИ СЛУЧАЙНОМ ВОСПЛАМЕНЕНИИ ПАРОВ БЕНЗИНА!

Если мотоблок не планируется использовать более одного месяца или после окончания сезона следует:

1. Слить бензин из топливного бака и карбюратора в канистру:
 - Отвернуть сливной болт поплавковой камеры карбюратора, и слить бензин из карбюратора (рис. 11).
 - Установить на место сливной болт поплавковой камеры карбюратора.
2. Слить масло из картера двигателя (см. раздел "Замена масла в картере двигателя").
3. Слить масло из коробки передач.
4. Удалить грязь с поверхности двигателя и мотоблока, протереть его насухо ветошью.
5. Нанести на все внешние металлические части тонкий слой машинного масла при помощи ветоши.
6. Вывернуть свечу зажигания. Залить 20 гр. чистого моторного масла в отверстие свечи зажигания.
7. Прикрыть отверстие в цилиндре ветошью.
8. Несколько раз медленно провернуть коленчатый вал двигателя, используя рукоятку шнура стартера.



Сливной болт поплавковой камеры карбюратора

рис. 11

ПРИМЕЧАНИЕ! Избегать разбрызгивания масла из свечного отверстия при вращении коленчатого вала двигателя.

8. Установить свечу зажигания на место. Не присоединять колпачок высоковольтного провода к свече зажигания.
9. Накрыть мотоблок и поместить на ровную поверхность в сухое, чистое помещение.

ВНИМАНИЕ! ЗАПРЕЩАЕТСЯ ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ С МАСЛОМ НЕ В ГОРИЗОНТАЛЬНОМ ПОЛОЖЕНИИ. Нарушение этого требования приведет к попаданию масла во впускной (выпускной) патрубок, затруднению запуска двигателя и сильному задымлению при работе.

10. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Для поддержания высоких эксплуатационных характеристик мотоблока необходимо проведение его периодического обслуживания. Регулярное обслуживание способствует увеличению ресурса двигателя и обеспечению его безотказной работы.

Соблюдение часовых или календарных интервалов обслуживания осуществляется, в зависимости от того, какие из них истекнут раньше. В случае работы в неблагоприятных условиях обслуживание производится чаще.

Перед проведением технического обслуживания мотоблока:

- Выключить двигатель.
- Отсоединить колпачок высоковольтного провода от свечи зажигания.

Дождаться полного охлаждения двигателя.

Перед каждым использованием:

Проверить уровень масла в картере двигателя. При необходимости долить масло до требуемого уровня.

Проверить уровень масла в коробке передач.

Проверить надежность затяжки резьбовых соединений. При необходимости подтянуть.

После каждых 5 часов эксплуатации:

Проверить уровень масла в картере двигателя.

Регламент технического обслуживания

Перечень проводимых работ	После каждого использования	Каждые 5 часов	Каждые 25 часов	Каждые 50 часов	Один раз в сезон или каждые 100 часов	При необходимости
Проверить состояние воздушного фильтра		•				
Заменить воздушный фильтр (2)				•		
Заменить масло в картере двигателя (1, 2)			•			
Заменить масло в коробке передач					•	
Смазать вал редуктора					•	
Проверить, очистить свечу зажигания (3)			•			
Заменить свечу зажигания					•	
Очистить двигатель	•					•
Отрегулировать тросик сцепления						•
Проверить целостность шин колес						•
Заменить крышку топливного бака						•
Заменить глушитель						•
Проверить затяжку резьбовых соединений. При необходимости подтянуть	•					

Примечание:

- 1) Первая замена масла в картере двигателя производится после первых 2-х часов работы.
- 2) При работе двигателя с повышенной нагрузкой или в пыльных условиях обслуживание производится чаще.
- 3) Запрещается скоблить или шлифовать песком электроды свечи зажигания.

РАБОТЫ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ

Очистка мотоблока

ВНИМАНИЕ! ОПАСНОСТЬ ПОЛУЧЕНИЯ ТРАВМ ПРИ ОБСЛУЖИВАНИИ МОТОБЛОКА.

При очистке и обслуживании фрез рекомендуется использовать защитные перчатки.

- Установить мотоблок в горизонтальном положении на твердой, ровной поверхности.
- После каждого использования очистить корпус коробки передач и протереть ветошью.
- Очистить двигатель, используя щетку и лоскут ткани.

Замена масла в картере двигателя (рис. 12)

ПРИМЕЧАНИЕ! Слив масла осуществляется на прогретом двигателе.

Первая замена масла производится после первых 2 часов работы.

Порядок замены масла:

1. Снять пробку маслосливной горловины.
2. Открутить пробку сливного отверстия и слить отработанное масло.
3. Вставить пробку сливного отверстия в отверстие для слива масла и надежно закрутить.
4. Залить в двигатель требуемое количество моторного масла и проверить уровень масла.
5. Установить пробку маслосливной горловины.

ПРИМЕЧАНИЕ! Замена масла производится чаще при использовании двигателя с большими нагрузками или при высоких температурах.

ПРИМЕЧАНИЕ! Использованное масло следует утилизировать. Рекомендуется сливать масло в канистру и отправлять его на станцию переработки для дальнейшей регенерации.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ ВЫБРАСЫВАТЬ КАНИСТРЫ С ОТРАБОТАННЫМ МАСЛОМ, А ТАКЖЕ ВЫЛИВАТЬ МАСЛО НА ЗЕМЛЮ.

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

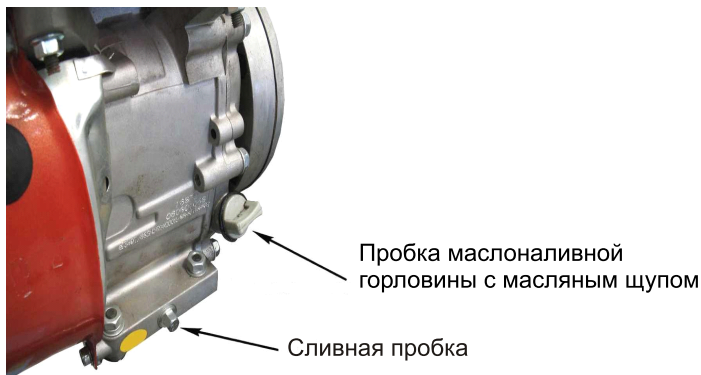


Рис. 12

Проверка топливного фильтра

Топливный фильтр располагается в топливном баке в месте подсоединения топливного шланга.

Порядок проверки:

- Слить бензин из топливного бака.
- Снять топливный бак и удалить из него грязь и воду.
- Проверить состояние топливного фильтра, при необходимости почистить или заменить.

Обслуживание двигателя

После каждого использования необходимо очистить двигатель от грязи при помощи ветоши.

ВНИМАНИЕ! ПРИ РЕМОНТЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ТОЛЬКО ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ ФИРМЫ-ИЗГОТОВИТЕЛЯ.

Использование неоригинальных запасных частей может привести к серьезным повреждениям двигателя.

Обслуживание коробки передач

После каждого использования необходимо очистить корпус коробки передач от грязи при помощи щетки и ветоши.

Замену масла в коробке передач следует производить после каждых 100 часов работы мотоблока.

Порядок замены масла в коробке передач

1. Извлечь масляный щуп.
2. Открутить пробку сливного отверстия коробки передач.
3. Слить масло из коробки передач.
4. Закрутить сливную пробку.
5. Залить масло, указанного класса вязкости, в коробку передач, проверить уровень согласно разделу «Проверка уровня масла в коробке передач».
6. Установить масляный щуп на место.

Проверка свечи зажигания

Для нормальной работы свечи зажигания должен быть установлен требуемый зазор между электродами, при этом свеча должна быть очищена от нагара.

Зазор между электродами свечи зажигания составляет 0,7-0,8 мм (рис. 13).



Рис. 13

Порядок проверки

1. Снять колпачок высоковольтного провода со свечи зажигания и, используя свечной ключ, вывернуть свечу зажигания.
2. Визуально осмотреть свечу зажигания.

3. Очистить свечу зажигания щеткой, в том случае, если ее предполагается использовать повторно.
4. Измерить зазор между электродами свечи зажигания специальным щупом (в комплект поставки не входит). При необходимости отрегулировать величину зазора путем легкого подгибания внешнего электрода.
5. Проверить состояние юбки и резьбовой части свечи зажигания.
6. Заменить свечу зажигания, если имеется очевидный износ или трещины на изоляторе.
7. Вставить свечу зажигания на место и завернуть усилием руки.
8. После этого затянуть свечу зажигания свечным ключом.

ВНИМАНИЕ! СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ ДОЛЖНА БЫТЬ НАДЕЖНО ЗАТЯНУТА!

При не выполнении этого требования, свеча зажигания в процессе работы будет сильно нагреваться, что может привести к выходу из строя двигателя.

Обслуживание воздушного фильтра

ВНИМАНИЕ! ЗАПРЕЩАЕТСЯ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЬ БЕЗ УСТАНОВЛЕННОГО ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА.

Порядок проверки (рис. 14):

1. Открутите гайку крышки воздушного фильтра.
2. Извлеките фильтрующий элемент. Тщательно осмотрите фильтрующий элемент и при обнаружении отверстий или разрывов замените.
3. Промойте губчатый фильтрующий элемент в мыльном растворе, после чего промойте теплой водой и дать просохнуть.
4. Пропитайте фильтрующий элемент небольшим количеством масла.

ВНИМАНИЕ! Использование бензина или огнеопасного растворителя для чистки элемента фильтра может привести к пожару или взрыву. Используйте только мыльный водный или невоспламеняющийся растворитель.



Рис. 14

Проверка давления в шинах колес

Рекомендуемое давление в шинах колес 1 бар. Пониженное давление приводит к преждевременному износу протекторов и боковых сторон шин, скольжению шины на обочине, повреждению воздушной камеры. Повышенное давление приводит к буксованию шин, к износу протекторов. Необходима периодическая проверка состояния поверхности шины. В случае обнаружения посторонних предметов (камни, гвозди, прутья и т.д.) следует их извлечь и проверить целостность воздушной камеры.

11. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

При возникновении возможных неисправностей необходимо руководствоваться рекомендациями, приведенными в таблице 1.

Неисправность	Причина	Методы устранения
Двигатель не запускается	В топливном баке нет бензина.	Заполнить топливный бак чистым, свежим, неэтилированным бензином.
	Старый бензин.	Слить старый бензин из топливного бака и заполнить его чистым, свежим, неэтилированным бензином.
	Хлопный двигатель. Рычаг управления воздушной заслонкой карбюратора находится в положении ("Полностью открытое").	Установить рычаг управления воздушной заслонкой в положение ("Полностью закрытое").
	Рычаг топливного крана находится в положении "OFF".	Установить рычаг топливного крана в положение "ON".
	Рычаг управления дроссельной заслонкой находится в положении "Черепаша".	Установить рычаг управления дроссельной заслонкой в положение "Заяц".
	Колпачок высоковольтного провода не подсоединен к свече зажигания.	Надеть колпачок высоковольтного провода на свечу зажигания.
	Грязная или неисправная свеча зажигания, неправильно установлен зазор между электродами.	Очистить и, при необходимости, заменить свечу зажигания. Проверить зазор между электродами.
Двигатель работает неравномерно	Рычаг управления воздушной заслонкой находится в неправильном положении.	Установить рычаг управления воздушной заслонкой в положение ("Полностью открытое").
	Слабый контакт колпачка высоковольтного провода со свечой зажигания.	Плотно надеть колпачок высоковольтного провода на свечу зажигания.
	Старый бензин. Вода и грязь в топливной системе.	Слить старый бензин из топливного бака и заполнить его чистым, свежим, неэтилированным бензином.
	Грязный воздушный фильтр.	Очистить или заменить воздушный фильтр.
Повышенная вибрация	Ослабление болтов или винтов крепления.	Немедленно остановить двигатель и снять колпачок высоковольтного провода со свечи зажигания. Затянуть или заменить винты (болты).

12. ГАРАНТИЯ

Гарантийный срок эксплуатации мотоблока со дня продажи через торговую сеть -12 (двенадцать) месяцев, при соблюдении потребителем правил эксплуатации и условий по техническому обслуживанию, указанных в настоящем руководстве.

Если в течение гарантийного периода в изделии появился дефект по причине некачественного изготовления или применения некачественных конструкционных материалов, гарантируется выполнение бесплатного гарантийного ремонта дефектного изделия.

Обмен неисправных агрегатов, вышедших из строя в период гарантийного срока, осуществляется в соответствии с действующими правилами обмена промышленных товаров, купленных в розничной сети.

В ремонт не принимаются и не обмениваются отдельные детали и сборочные единицы агрегата, а также агрегаты не очищенные от загрязнений.

Случаи, при которых изделие не подлежит бесплатному гарантийному ремонту, указаны в гарантийном талоне.