



## **РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**

### **ГАЗОВЫЕ ТЕПЛОВЫЕ ПУШКИ**

	<b>T 700PK</b>
	<b>T 750B</b>
	<b>T 750P</b>
	<b>T 750PK</b>
	<b>T 1150B</b>
	<b>T 1150PK</b>
	<b>T1250B</b>
	<b>T25BE</b>

**Модели: Т 700РК, Т 750В, Т 750Р, Т 750РК, Т1150В, Т1150РК, Т1250В, Т25ВЕ**

Благодарим Вас за выбор бензокосы «ELITECH»! Мы рекомендуем Вам внимательно ознакомиться с данным руководством и тщательно соблюдать предписания по мерам безопасности, эксплуатации и техническому обслуживанию.

Содержащаяся в руководстве информация основана на технических характеристиках, имеющихся на момент выпуска руководства. Технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления, так как мы постоянно стремимся повышать качество нашей продукции.

## Содержание:

<b>1. Основные правила техники безопасности</b>	<b>3</b>
<b>2. Устройство бензокосы</b>	<b>5</b>
<b>3. Технические характеристики</b>	<b>7</b>
<b>4. Подготовка к работе</b>	<b>8</b>
<b>5. Перед началом работы</b>	<b>9</b>
<b>5. Транспортировка и хранение</b>	<b>10</b>
<b>7. Порядок работы</b>	<b>11</b>
<b>8. Обслуживание и ремонт</b>	<b>15</b>
<b>9. Очистка и хранение</b>	<b>17</b>
<b>10. Возможные неисправности и способы их устранения</b>	<b>18</b>
<b>11. Комплектация</b>	<b>19</b>
<b>12. Гарантия</b>	<b>20</b>

Бензокосы моделей Т 700РК, Т 750В, Т 750Р, Т 750РК, Т1150В, Т1150РК, Т1250В, Т25ВЕ (далее по тексту «бензокосы») предназначены для кошения травы на приусадебных и дачных участках, в парках и садах, обочинах дорог и аналогичных территориях с травянистым покрытием. Бензокоса обеспечивает устойчивую работу при температуре окружающей среды от +5 °С до +35°С и относительной влажности воздуха не более 80%.

Данная инструкция содержит сведения и требования, необходимые для надёжной, безопасной и эффективной эксплуатации бензокосы.

## 1. ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ



Перед использованием бензокосы внимательно прочитайте инструкцию по эксплуатации, ознакомьтесь с органами управления и правильным ее использованием.



Перед включением бензокосы убедитесь, что в зоне рабочего органа во время работы не будут попадаться посторонние предметы (камни, ветки, арматура и т.д.).

- К работе с бензокосой не допускаются лица, не достигшие 18 лет. Посторонние лица могут работать с бензокосой только после ознакомления с правилами работы и техники безопасности.



Во время работы в радиусе 15 м. не должно находиться посторонних лиц.

- Используйте бензокосу только в светлое время суток или при хорошем искусственном освещении.

- Остерегайтесь получения возможных травм рук, ног и головы.



При работе всегда находитесь в специальной обуви на резиновой подошве, используйте специализированную одежду, перчатки и средства защиты органов зрения и слуха.

Работайте только при наличии предусмотренных производителем устройств безопасности на бензокосе.

- Перед началом работы отрегулируйте положение рукоятки управления для максимального удобства при работе.

- При работе всегда сохраняйте устойчивое положение.



- Выключайте двигатель бензокосы при переходе с одного обрабатываемого участка на другой, а также при перерывах в работе.

- Проводя любые регулировочные или ремонтные работы, а также замену режущего инструмента, отключайте бензокосу.

- Выключайте двигатель перед очисткой бензокосы.

- Запрещается включать бензокосу при наличии внешних недостатков или повреждений.



- Периодически проверяйте состояние головки с режущей леской. Все неисправные детали должны быть заменены на новые. Для замены используйте только оригинальные запасные части. Использование неоригинальных запасных частей может привести к серьезным травмам пользователя и повреждениям бензокосы.

Запрещается использовать бензокосу без предварительно установленного защитного кожуха или при неправильно установленном защитном кожухе.



- Очищайте бензокосу от остатков скошенной травы или грязи сразу после окончания работы.

- Перед проведением работ по ремонту, обслуживанию и замене режущей лески, выключите двигатель и дождитесь полной остановки вращения головки с режущей леской.

## 1.1 Предупреждающие символы

На корпусе бензокосы и в данном руководстве расположены различные символы (пиктограммы), имеющие следующие значения:



Будьте внимательны!



Соблюдайте меры предосторожности.



Прочитайте инструкцию по эксплуатации.



Используйте защитные средства глаз и органов слуха.



Используйте защитную обувь.



Используйте средства защиты для рук.



Посторонние лица должны находиться на расстоянии не менее 15 метров от работающей бензокосы.



Опасность получения травм выбрасываемыми из-под вращающейся головки с режущей леской предметами.



Запрещается работать без установленного защитного кожуха.



Огнеопасно.



Внимание горячая поверхность.



Запрещается использовать режущий нож или фрезу.



Воздушная (дроссельная) заслонка.



Подкачка топлива.



Топливная смесь.

## 2. УСТРОЙСТВО БЕНЗОКОСЫ

Бензокоса представляет собой устройство для скашивания травы с двигателем внутреннего сгорания, установленного на верхнем конце штанги. На нижнем конце штанги расположена рабочая головка, соединённая с двигателем гибким стальным валом, проходящим внутри алюминиевой штанги и соединённым с рабочим валом двигателя через муфту снижающую вибрации.

Режущим органом, выполняющим кошение травы, является режущая леска из шнура или нож, имеющий четыре лопасти, устанавливаемый на конце рабочей головки.

Штанга косы разъёмная, состоит из 2 частей, соединяемых с помощью специальной муфты. Вал внутри штанги тоже разъёмный: его половины соединяются с помощью четырехгранного соединения.

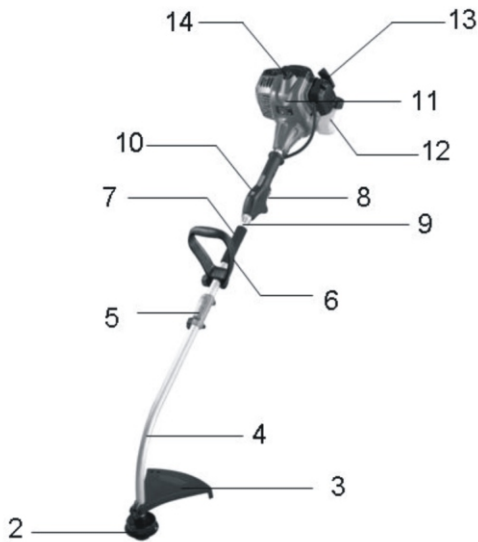
Крепление шнура с леской на рабочей головке осуществляется с помощью фиксатора.

К нижней трубе штанги крепится защитный кожух, предохраняющий пользователя и окружающее пространство от скошенной травы, камней и твердых предметов, отбрасываемых при работе. Нож для обрезания лески имеет 2 положения: 43см. и 38см.

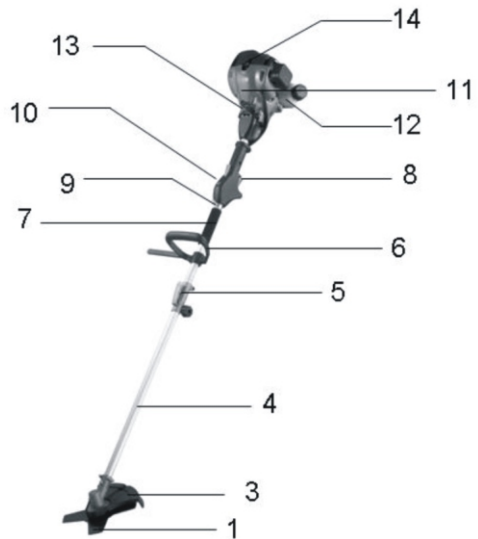
Для облегчения работы бензокосой, она снабжена плечевым ремнем, перекидываемым через плечо оператора и разгружающим его руки.

Органы управления бензокосу выведены на рукоятку.

## 2.1 Описание основных частей бензокосы



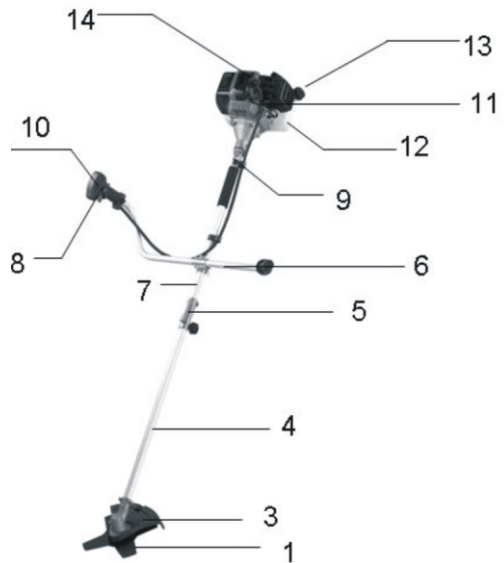
**T 700PK, T 750B, T 1150PK**



**T 750P**

### Состав бензокос:

1. Нож четырехлопастной
2. Шпуля с леской
3. Щиток защитный
4. Нижняя алюминиевая штанга
5. Соединительный узел
6. Направляющая ручка
7. Верхняя штанга
8. Клавиша управления дросселем
9. Крепление ремня
10. Кнопка вкл./выкл.
11. Двигатель внутреннего сгорания
12. Топливный бак
13. Ручка стартера
14. Свеча



**T 750PK, T 1150B, T1250B, T25BE**

3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Технические параметры	Т 700РК	Т 750РК	Т 1150РК	Т 750Р	Т 750В	Т 1150В	Т 1250В	Т25ВЕ
Тип двигателя	2-х тактный, одноцилиндровый							
Объем двигателя, см³	22	25	35	25	25	35	43	43
Мощность, Вт	650	750	1150	750	750	1150	1250	1250
Тип зажигания	Электронное							
Марка бензина	АИ 92							
Пропорция смеси Топливо/Масло	40:1							
Объем топливного бака, л	0,35	0,5	0,95	0,5	0,5	0,95	1,2	1
Расход топлива, л/ч	0,42	0,65	0,77	0,65	0,65	0,77	0,95	0,95
Диаметр скоса леска, см	38							
Диаметр скоса нож, см	нет							
Диаметр лески, мм	2	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
Тип шулуи	полуавтомат							
Тип ножа	нет	нет	нет	4 лопасти	4 лопасти	4 лопасти	4 лопасти	4 лопасти
Система виброгашения	есть							
Разъемная штанга	да							
Тип направляющей ручки	D U							
Вес, кг	5	5,5	7,3	5,9	5,9	6,9	7,2	7,3

## 4. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

Перед началом эксплуатации бензокосы – внимательно прочитайте данный паспорт!

- удалите упаковку, проверьте комплектность поставки и наличие самостоятельно монтируемых частей, не установленных на бензокосе при продаже;
- подготовьте шпулю с леской, проверьте правильность установленного ножа;
- внимательно ознакомьтесь с расположением органов управления бензокосы;
- научитесь заводить и быстро останавливать двигатель;
- произведите сборку бензокосы.

### 3.1 Сборка разъемной штанги

Соедините верхнюю и нижнюю трубы штанги с помощью разъемного соединения так, чтобы крепления и замок встали в гнезда до характерного щелчка. Затяните барашковую гайку, заворачивая ее по часовой стрелке.

Перед работой всегда проверяйте затяжку барашковой гайки разъемного соединения.

#### Установка рукоятки



рис. 1

1. Установите рукоятку на верхнюю часть штанги (**см. рис. 1**).
2. Переместите рукоятку по штанге в положение, обеспечивающее максимальное удобство при работе, и зафиксируйте болтом и гайкой.

### 3.2 Установка защитного кожуха

1. Установите защитный кожух на нижнюю часть штанги над адаптером головки (**см. рис. 2**).
2. Установите поверх защитного кожуха накладную планку (**см. рис. 3**).



рис. 2

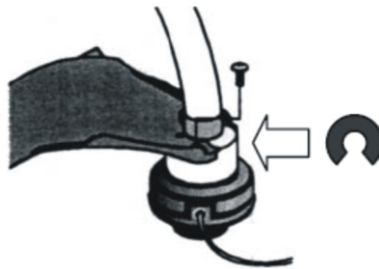


рис. 3



3. Поверните защитный кожух так, чтобы отверстия накладной планки совпали с отверстиями в адаптере головки.
4. Закрепите защитный кожух с накладной планкой к адаптеру головки с помощью болтов. Установите хомут на верхнюю часть адаптера головки и стяните его с помощью болта и гайки (**см. рис. 3**).

**Примечание.**

Для удобства установки или снятия частей и деталей, расположите косу на земле или на ровной поверхности (столе, скамейке и т.д.).

**3.3 Отсоединение нижней штанги с головкой**

1. Ослабьте барашковую рукоятку соединительной муфты, расположенной на верхней штанге, откручивая ее против часовой стрелки.
2. Нажмите фиксирующую кнопку и удерживайте ее в нажатом состоянии.
3. Удерживая верхнюю штангу, отсоедините нижнюю штангу с головкой.

**3.4 Установка нижней штанги с головкой.**

1. Ослабьте барашковую рукоятку соединительной муфты, откручивая ее против часовой стрелки.
2. Удерживая нижнюю часть штанги с головкой, вставьте ее конец в соединительную муфту, находящуюся на верхней штанге.

**Примечание.**

Для облегчения установки совместите фиксирующую кнопку с направляющим пазом соединительной муфты.

3. Для установки нижней штанги с головкой вставляйте и фиксируйте фиксирующую кнопку в основном отверстии соединительной муфты.
4. Затяните барашковую рукоятку соединительной муфты, закручивая ее по часовой стрелке. Перед работой всегда проверяйте затяжку барашковой рукоятки соединительной муфты.

**3.5 Установка плечевого ремня**

- отрегулируйте предварительно длину ремня по своему росту;
- защелкните карабин ремня на хомуте;
- накиньте ремень на левое плечо через голову и точно отрегулируйте длину ремня таким образом, чтобы ваша рука без напряжения доставала направляющую рукоятку, а плоскость вращения лески была параллельна земле.

**5. ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ:**

- осмотрите бензокосу и убедитесь в отсутствии повреждений или недостатке отдельных частей. Особо тщательно осмотрите крепление шнура или установленного ножа;
- проверьте уровень топлива в топливном баке;
- заготовьте необходимое количество топлива;
- проверьте состояние воздушного фильтра и надежность присоединения колпачка свечи;

- опробуйте работу органов управления на холостом ходу. Рычаг управления дросселем и рычаг блокировки дросселя должны перемещаться свободно, без приложения усилий, а при отпускании должны быстро возвращаться в нейтральное положение. Рычаг управления дросселем должен оставаться заблокированным до тех пор, пока не будет нажат рычаг блокировки дросселя. Выключатель зажигания должен легко перемещаться из одного положения в другое;
- установите защитный кожух шпулю с леской или нож как описано выше;
- отрегулируйте удобное положение бензокосы с помощью передней рукоятки и плечевого ремня.

#### 4.1 Приготовление топливной смеси

- При приготовлении топливной смеси следуйте указаниям производителя масла.
- Для приготовления топливной смеси необходимо смешать бензин АИ-92 со специальным маслом для 2-тактных двигателей воздушного охлаждения.

Рекомендуется использовать масло для двухтактных двигателей в пропорции 40:1 (2,5%). **НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ** автомобильные и лодочные масла!

Коэффициент смешивания 40:1 достигается смешиванием 4 л. бензина с 100 мл масла.

#### 4.2 По окончании работы

- тщательно очистите бензокосу от грязи и остатков травы и насухо протрите ветошью;
- осмотрите бензокосу – особенно головку бензокосы - на предмет повреждений или утраты отдельных частей. Примите меры по устранению выявленных недостатков;
- не оставляйте заправленную топливом бензокосу в помещении, где есть опасность воспламенения паров бензина.

## 6. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

Перед перевозкой бензокосы в транспортных средствах рекомендуется демонтировать её части в обратном порядке.

#### 5.1 Перед помещением бензокосы на длительное хранение выполните следующее:

- слейте все топливо из топливного бака в канистру;
- запустите двигатель до полной выработки топлива. Это гарантирует удаление остатков топлива из карбюратора;
- очистите бензокосу от грязи, протрите сухой ветошью;
- осмотрите бензокосу на предмет выявления повреждённых узлов и деталей. При выявлении повреждений примите меры к их устранению самостоятельно или с помощью специалистов уполномоченной ремонтной мастерской.

#### 5.2 Условия хранения:

- хранить бензокосу следует в сухом проветриваемом помещении при температуре окружающей среды от -20°С до +45°С и относительной влажности воздуха не более 80%;
- атмосфера помещения, в котором хранится бензокоса, не должна содержать вредных паров едких и агрессивных химических веществ, способных вызвать коррозию металлических или эрозию пластмассовых деталей косы;
- храните бензокосу в месте, не доступном для детей!

Для приготовления топливной смеси:

- залить в чистую, прозрачную, герметично закрываемую ёмкость (бутылку, канистру и т.п.) в заданной пропорции масло, затем бензин.

Внимание! Ёмкость должна быть химически устойчивой к компонентам смеси;

- интенсивно взбалтывать смесь до получения однородной консистенции, без масляных разводов и осадка;

- хранить готовую смесь в герметично закрываемой ёмкости в прохладном, защищенном от солнечных лучей и источников тепла месте.

Внимание! Не следует хранить приготовленную смесь в течение длительного времени. Она может самопроизвольно разложиться на составляющие фракций и утратить рабочие свойства.

Внимание! Все операции по регулировке бензокосы следует выполнять при остановленном двигателе.

## 7. ПОРЯДОК РАБОТЫ

### 6.1 Пуск и останов бензокосы

Общие правила:

- запускать двигатель следует на расстоянии не менее 3 метров от места заправки топливом;

- убедитесь, что в зоне вращения шпули или ножа нет посторонних предметов;

- выполняйте запуск на ровном участке, где нет препятствий и высокой травы;

- запускайте двигатель осторожно, располагая ноги как можно дальше от лески или ножа;

### 6.2 Пуск холодного двигателя

1. Установите выключатель в положение «I»;

2. Несколько раз медленно нажмите на кнопку праймера (подкачки топлива), пока топливо не заполнит резиновый колпачок праймера;

3. Поставьте рычаг воздушной заслонки карбюратора в положение "Холодный" (CLOSE), в этом положении воздушная заслонка полностью закрыта;

4. Положите бензокосу на землю с опорой на топливный бак и кожух головки. Возьмитесь левой рукой за рукоятку и упритесь в неё.

5. Нажмите и удерживайте клавишу управления дроссельной заслонкой в положении "полный газ";

6. Правой рукой возьмитесь за рукоятку стартера, слегка натяните шнур стартера до ощутимого возрастания сопротивления, затем резко потяните за рукоятку шнура. Не отпускайте рукоятку стартера, возвращайте ее в исходное положение плавно. Не вытягивайте шнур стартера на всю длину до упора, это может привести к поломке храповика и обрыву шнура. Повторяйте данную процедуру до первых признаков запуска двигателя;

7. Переставьте рычаг воздушной заслонки карбюратора в положение "Горячий" (OPEN), в этом положении воздушная заслонка полностью открыта;

7. Запустите двигатель. Слегка натяните шнур стартера до ощутимого возрастания сопротивления, затем резко потяните за рукоятку шнура;

8. Дайте двигателю поработать около 15 секунд, чтобы он прогрелся, удерживая клавишу управления дроссельной заслонкой в среднем положении;

9. Отпустите клавишу управления дроссельной заслонкой, двигатель перейдет в режим холостого хода.

Внимание! Не вытягивайте шнур на полную длину, это может привести к его обрыву. Не давайте шнуру резко возвращаться обратно, придерживайте его.

### 6.3 Пуск горячего двигателя

1. Установите выключатель в положение «I»;
2. При необходимости несколько раз медленно нажмите на кнопку праймера (подкачки топлива), пока топливо не заполнит резиновый колпачок праймера;
3. Оставьте рычаг воздушной заслонки карбюратора в положении "Горячий" (OPEN), в этом положении воздушная заслонка полностью открыта;
4. Положите бензокосы на землю с опорой на топливный бак и кожух головки. Возьмитесь левой рукой за основную рукоятку и упритесь в неё, нажмите и удерживайте клавишу управления дросселем в среднем положении;
5. Правой рукой возьмитесь за рукоятку стартера, слегка натяните шнур стартера до ощутимого возрастания сопротивления, затем резко потяните за рукоятку шнура. Не отпускайте рукоятку стартера, возвращайте ее в исходное положение плавно. Не вытягивайте шнур стартера на всю длину до упора, это может привести к поломке храповика и обрыву шнура. Повторяйте данную процедуру, пока двигателя не запустится;

### 6.4 Затруднения при запуске переполненного топливом двигателя

Если двигатель не удалось запустить после 10 рывков стартера, он будет переполнен топливом. В этом случае для запуска может потребоваться дополнительное количество рывков в положении "Горячий" рычага и выжатой клавише управления дроссельной заслонкой. Если этот метод запуска не даст результатов, следует слить избыточное топливо из двигателя. Для этого снять кабель и вывернуть свечу, затем несколько раз плавно потянуть рукоятку стартера. Просушить свечу и установить её на место, присоединить кабель и повторить процедуру запуска. Если двигатель все равно не запускается, обратитесь в сервисный центр.

Останов двигателя осуществляется переключением выключателя в положение (STOP).

### 6.5 Кошение травы

- косите концом лески (особенно вдоль стен домов). Кошение всей длиной лески уменьшает эффективность работы и может привести к перегрузке двигателя;
- наибольший эффект будет достигнут при работе на максимальных оборотах двигателя;
- при временной остановке всегда отпускайте рычаг газа;
- при кошении поворачивайтесь корпусом из стороны в сторону;
- после поворота бензокосы обратно немного передвиньтесь вперед;
- избегайте попадания скошенной травы под леску при движении бензокосы в обратную сторону;
- во избежание преждевременного износа лески и перегрузки двигателя, кошение травы высотой более 20 см. следует производить леской в несколько проходов, или четырехлопостным ножом;
- для повышения эффективности, косите траву слева направо (в направлении вращения лески). Срезанная трава при этом отбрасывается на скошенную поверхность;
- не рекомендуется косить влажную траву.

Расход лески зависит от:

- типа лески;
- соблюдения рекомендаций по правильной работе бензокосой;
- типа скашиваемой травы;
- типа местности, где происходит кошение.

**Внимание!** Всегда следите за тем, чтобы длина лески была максимально допустимой. При значительном уменьшении длины лески ее выпуск затрудняется.

#### 6.6 Работая на склоне:

- косите траву только в поперечном направлении. Не косите вверх или вниз по склону!
- будьте внимательны при перемене направления на склонах;
- не работайте на участках с уклоном более 20°.

#### 6.7 Положение пользователя при работе

При работе удерживайте бензокосу в положении, как показано на **рис. 6**.



рис. 6

#### 6.8 Регулировка длины режущей лески

Бензокосу снабжена головкой нажимного действия, обеспечивающей выпуск (увеличение длины) режущей лески без остановки двигателя.

Для выпуска определенной длины режущей лески достаточно слегка ударить кнопкой головки о твердую землю при работе бензокосы на высоких оборотах (**см. рис. 7**).



рис. 7

### 6.9 Декоративное скашивание

Декоративное скашивание применяется для удаления растительности вокруг деревьев, столбов, заборов и т.д. Для этого наклоните бензокосу таким образом, чтобы режущая леска была под углом примерно 30 градусов по отношению к земле (**см. рис. 8**).



рис. 8

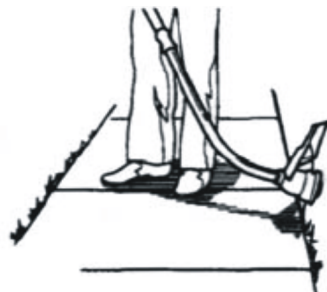


рис. 9

### 6.10 Подравнивание края газона

Для подравнивания края газона поверните бензокосу и удерживайте ее как показано на **рис. 9**.

### 6.11 Меры по повышению эффективности работы

1. Держите бензокосу таким образом, чтобы головка с режущей леской была параллельна поверхности земли.
2. Не перегружайте двигатель бензокосы (время непрерывной работы бензокосы должно составлять 15-20 мин., после чего рекомендуется сделать 10 мин. перерыв).
3. Для повышения качества кошения перемещайте бензокосу Т 750Р, Т 750В, Т 1150В, Т 1250В, Т25ВЕ в процессе работы справа налево, а бензокосу Т 700РК, Т 750РК, Т 1150РК с лева на право.
4. Работайте с бензокосой аккуратно и без резких движений, используя движения вперед - назад или из стороны в сторону. Используйте максимальную скорость работы двигателя бензокосы для повышения качества скашивания.
5. Скашивайте только сухую траву. Не рекомендуется косить мокрую траву.
6. Степень износа (расхода) режущей лески зависит от техники кошения, от типа скашиваемой травы и от того, на какой территории происходит скашивание.

## 8. ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ

### 7.1 Установка в головку новой шпули с леской;

Режущая леска может быть заменена двумя различными способами:

- намоткой лески на внутреннюю катушку (шпульку) и установкой ее в головку;
- установкой в головку новой внутренней катушки (шпульки) с предварительно намотанной на нее леской.

#### Внимание!

На триммерной головке бензокос: Т 750 Р; Т 750В, Т 1150 В, Т 1250 В, Т25ВЕ- левая резьба;

### 7.2 Используемая леска;

Используйте леску:

- диаметром 2.0 мм - для модели Т 700 РК, Т 750 РК, 1150 РК;
- диаметром 2.5 мм - для модели Т 750 Р; Т 750В, Т 1150 В, Т 1250 В, Т25ВЕ;

#### Примечание.

Использование лески большего диаметра может привести к перегреву и выходу из строя двигателя, а также быстрому износу направляющих втулок корпуса головки.

### 7.3 Снятие шпульки с головки;

1. Используя фиксирующий стержень, открутите шпулю, отверните нажимную кнопку головки, вращая ее по часовой стрелке (**см. рис. 10**).



рис. 10



рис. 11

2. Выньте шпульку с пружиной (**см. рис. 11**).

3. Протрите внутреннюю поверхность корпуса головки (**см. рис. 12**).

4. Проверьте степень износа фиксирующих зубцов на корпусе головке и шпулке (**см. рис. 13**).

При необходимости замените корпус головки и/или шпульку.



рис. 12

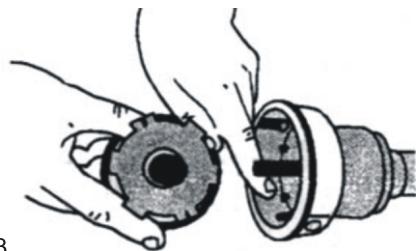


рис. 13

## 7.4 Намотка лески на шпульку

1. Возьмите примерно 7,5 м. новой лески. Сложите ее пополам и пропустите оба конца в отверстия шпульки (**см. рис. 14**).



рис. 14



рис. 15

2. Потяните леску таким образом, чтобы получившаяся петля была по возможности меньше.

Удерживая пальцами оба конца лески, намотайте ее ровными плотными слоями в направлении, как показано на **рис. 15**.

**Внимание!** Для правильной автоматической подачи во время работы лески, для моделей Т 700 РК, Т 750 РК, 1150 РК леску следует наматывать на катушку шпули по часовой стрелке, а для моделей Т 750 P; Т 750В, Т 1150 В, Т 1250 В, Т25ВЕ леску следует наматывать против часовой стрелке.

При этом рекомендуется указательный палец поместить между двумя кусками лески, чтобы исключить их перехлест.

3. Вставьте каждый конец лески в соответствующий фиксирующий паз шпульки (**см. рис. 16**).

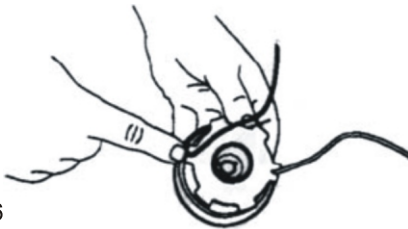


рис. 16



рис. 17

## 7.5 Установка шпульки с леской в головку

1. Установите пружину в шпульку и пропустите оба конца лески через отверстия корпуса головки (**см. рис. 17**).

Установите шпульку с леской в корпус головки.

2. Удерживая шпульку и корпус головки вместе, потяните за концы лески для освобождения их из удерживающих пазов шпульки.

3. Установите нажимную кнопку головки и закрутите ее по часовой стрелке.

## 7.6 Установка в головку новой шпульки с предварительно намотанной на нее леской

Установка в головку новой шпульки, с предварительно намотанной на нее леской осуществляется аналогично установке шпульки с леской в головку.

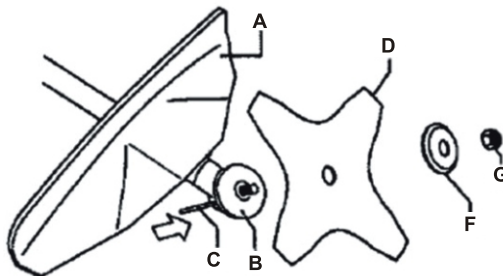
1. Убедитесь, что леска соответствует диаметру, рекомендованному инструкцией.

2. Выньте шпульку и пружину из головки.

3. Установите в головку новую шпульку с леской и пружину.



## 7.7 Порядок установки ножа для моделей: Т 750Р, Т 750В, Т 1150В, Т 1250В.



Все бензокосы ELITECH кроме модели Т 1150РК, Т 700РК, Т 750РК в качестве режущей части имеют в комплектации четырех лопастной нож для скашивания жесткой травы. При использовании ножа следуйте указаниям настоящего руководства, во избежание травм строго соблюдайте меры безопасности при работе с использованием установленного ножа.

**ВНИМАНИЕ! На триммерной головке бензокос Т 750 Р; Т 750В, Т 1150 В, Т 1250 В, Т25ВЕ - левая резьба**

Для установки ножа на триммерную головку (корпус редуктора) Прикрутите железный кожух (А) на основание редуктора, закрепите его затянув болтами. Наденьте приводной диск (В) на выходной вал привода. Поворачивайте выходной вал до тех пор, пока одно из отверстий на приводном диске не совпадет с отверстием на триммерной головке (корпусе редуктора).

Вставьте штифт (С) в отверстие, чтобы застопорить выходной вал привода. Установите нож триммера (D), опорный фланец (F) на выходной вал привода.

Затяните гайку (G). Гайка должна быть затянута с моментом 35-50 Нм. Используйте торцевой гаечный ключ, входящий в состав комплекта инструмента.

Чтобы затянуть гайку, поворачивайте ключ в направлении, противоположном направлению вращения ножа.

При затуплении рабочей поверхности ножа с одной стороны, переверните нож и продолжайте работать.

**ВНИМАНИЕ! Запрещается затачивать режущий нож.**

## 9. ОЧИСТКА И ХРАНЕНИЕ

1. Не закрывайте вентиляционные отверстия корпуса двигателя.
2. Не используйте сильнодействующие моющие средства для очистки пластиковых деталей корпуса двигателя или рукоятки бензокосы.
3. Перед хранением очистите бензокосу. Храните бензокосу в сухом, хорошо проветриваемом помещении, в недоступном для детей месте.

### 8.1 Техническое обслуживание и уход

Регулярное техническое обслуживание (ТО) бензокосы чрезвычайно важно для поддержания ее эксплуатационных свойств, надежности и безопасности.

**Помните:** ТО следует проводить в защитных перчатках, на остановленном холодном двигателе!

Перед проведением любой операции по обслуживанию и регулировке двигателя и других частей бензокосы отсоедините колпачок свечи зажигания.

## 8.2 В процессе выполнения ТО следует соблюдать следующие правила:

- не выводить двигатель на слишком высокие обороты;
- следить за тем, чтобы гайки и винты были тщательно затянуты;
- все повреждённые детали немедленно заменять на новые (никогда не ремонтировать). Используйте только оригинальные запасные части, рекомендованные фирмой - изготовителем. Использование неоригинальных запасных частей и принадлежностей может привести к серьезным травмам пользователя и повреждению бензокосы;
- не допускайте попадания бензина на пластмассовые части двигателя.
- для смешивания бензина с маслом используйте специальную емкость. Не смешивайте бензин с маслом непосредственно в топливном баке. Обслуживайте бензокосу в соответствии с таблицей, приведенной ниже. Кроме того, приведенные в таблице процедуры целесообразно выполнять в начале сезонной работы.
- заливайте в топливный бак только свежую и чистую топливную смесь, риготовленную в правильной пропорции.
- после каждых 10 часов работы произвести обслуживание воздушного фильтра (очистка/замена).
- каждые 50 часов или 1 раз в сезон проверять свечу зажигания и зазор между электродами свечи.
- после каждого использования производить очистку ребер охлаждения двигателя.

## 10. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ

Неисправность	Вероятная причина	Способ устранения
Двигатель не заводится или самопроизвольно останавливается	Выключатель зажигания находится в положении "выкл."	Установите выключатель зажигания в положение "вкл"
	Неправильная процедура запуска	Следовать указаниям инструкции
	Свеча грязная или неправильный воздушный зазор	Проверить свечу
	Недостаточно топлива в карбюраторе	Подкачать топливо
	Воздушный фильтр засорен	Очистить или заменить фильтр
	Топливный бак пуст	Залить топливо
	Большая длина режущей лески	Уменьшите длину лески так, чтобы она ограничивалась размерами ножа ограничителя
Двигатель не устойчиво работает на холостом ходу	Воздушный фильтр засорен	Очистить или заменить фильтр
	Старая или неправильно приготовленная топливная смесь	Слить старую и залить правильно приготовленную топливную смесь

Двигатель заводится, но мощности не достаточно	Воздушный фильтр засорен	Очистить или заменить фильтр
	Не отрегулирован карбюратор	Отрегулировать карбюратор
	Старая или неправильно приготовленная топливная смесь	Слить старую и залить правильно приготовленную топливную смесь
Двигатель работает неравномерно или не развивает необходимой мощности при нагрузке	Свеча грязная или неправильный воздушный зазор	Проверить свечу
	Не отрегулирован карбюратор	Отрегулировать карбюратор
Двигатель сильно дымит	Старая или неправильно приготовленная топливная смесь	Слить старую и залить правильно приготовленную топливную смесь
	Воздушный фильтр засорен	Очистить или заменить фильтр

## 11. КОМПЛЕКТАЦИЯ

Т 700РК/ Т 750РК/ Т 1150РК		Т 750 Р	
Наименование	Кол-во (шт.)	Наименование	Кол-во (шт.)
Изогнутая разборная штанга	1	Изогнутая разборная штанга	1
Ремень	1	Ремень	1
Рукоятка типа "D"	1	Рукоятка типа "D"	1
Защитный кожух	1	Защитный кожух	1
Соединительная муфта	1	Соединительная муфта	1
Набор ключей для сборки	1	Набор ключей для сборки	1
Шпуля с леской	1	Шпуля с леской	1
		Нож четырехлопастной	1
Инструкция	1	Инструкция	1
Гарантийный талон	1	Гарантийный талон	1
Т 750В/ Т 1150В		Т 1250 В/ Т25ВЕ	
Наименование	Кол-во (шт.)	Наименование	Кол-во (шт.)
Изогнутая разборная штанга	1	Изогнутая разборная штанга	1
Ремень	1	Ремень	1
Рукоятка типа "U"	1	Рукоятка типа "U"	1
Защитный кожух	1	Защитный кожух	1
Соединительная муфта	1	Соединительная муфта	1
Набор ключей для сборки	1	Набор ключей для сборки	1
Шпуля с леской	1	Шпуля с леской	1
Нож четырехлопастной	1	Нож четырехлопастной	1
Инструкция	1	Инструкция	1
Гарантийный талон	1	Гарантийный талон	1

## 12. ГАРАНТИЯ

Гарантийный срок эксплуатации бензокосы со дня продажи через торговую сеть - 12 (двенадцать) месяцев, при соблюдении потребителем правил эксплуатации и условий по техническому обслуживанию, указанных в настоящей инструкции.

Если в течение гарантийного периода в изделии появился дефект по причине некачественного изготовления или применения некачественных конструкционных материалов, гарантируется выполнение бесплатного гарантийного ремонта дефектного изделия.

Обмен неисправных агрегатов, вышедших из строя в период гарантийного срока, осуществляется в соответствии с действующими правилами обмена промышленных товаров, купленных в розничной сети.

В ремонт не принимаются и не обмениваются отдельные детали и сборочные единицы агрегата, а также агрегаты не очищенные от загрязнений.

Случаи, при которых изделие не подлежит бесплатному гарантийному ремонту, указаны в гарантийном талоне.