



ПАСПОРТ И РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



**ГИДРОАККУМУЛЯТОРЫ
СО СМЕННОЙ МЕМБРАНОЙ**
AC.GPM-AC-AFH-AFV



9. ГАРАНТИЯ

Гидроаккумулятор гарантирован от любого дефекта изготовления в течении 12 месяцев с даты покупки. Наша гарантия предусматривает замену и ремонт гидроаккумулятора или дефектных деталей на нашем предприятии, а также в специальных центрах сервисного обслуживания, имеющих наше разрешение.

Гарантия не предусматривает возмещения материального ущерба или травм, связанных с эксплуатацией гидроаккумулятора. Гарантийному ремонту не подлежат поломки, возникшие по причине неправильного подключения к электросети, отсутствия надлежащей защиты, дефектного монтажа, неправильно выполненной регулировки.

ОСОБЕННОСТИ: гарантия не действительна, если гидроаккумулятор был разобран, отремонтирован или испорчен покупателем.

Доставка к месту гарантийного ремонта осуществляется за счет покупателя

МОДЕЛЬ ГИДРОАККУМУЛЯТОРА _____

ДАТА ПОКУПКИ “___” _____

1. НАЗНАЧЕНИЕ

Гидроаккумуляторы производства итальянской фирмы ELBI S.p.A. предназначены для поддержания оптимального давления в системе водоснабжения и для предотвращения гидравлических ударов, которые могут вызвать значительные повреждения в системах с длинными трубопроводами.

Конструкция и гигиеничность используемых при изготовлении материалов обеспечивает пригодность гидроаккумуляторов для использования в системах с питьевой водой.

2. КОМПЛЕКТАЦИЯ

1. Гидроаккумулятор (в упаковке) 1 шт.
2. Паспорт и гарантийный талон 1 шт.

3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Гидроаккумуляторы изготовлены с использованием современных технологий и материалов, обеспечивающих высокое качество. Каждый гидроаккумулятор проходит индивидуальную проверку на герметичность.

3.1. Конструкция (рис.1).

Гидроаккумулятор представляет собой стальной сосуд, внутри которого находится эластичная мембрана в форме колбы. Она изготовлена из натуральной резины или из бутила и соответствует всем экологическим нормам. Горловина мембраны герметично соединяется посредством фланцевого соединения с горловиной бака (в нижней части корпуса). На фланце имеется резьбовой штуцер для подключения к системе водоснабжения. Пространство между мембраной и внутренней полостью сосуда заполнено воздухом под давлением, которое может регулироваться через автомобильный ниппель, находящийся сверху. Так как вода контактирует только с мембраной, то тем самым исключается возможность коррозии бака. В верхней части корпуса находится технологический штуцер, удерживающий мембрану.

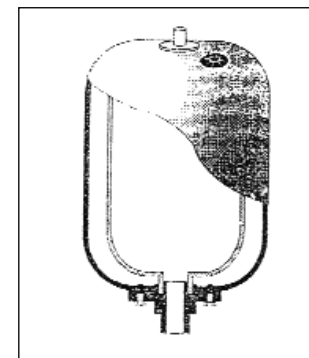


Рис 1

3. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

3.2. Параметры.

Марка	Ем- кость л	Допус- тимое давл атм	Дав- ление закач воздуха атм	De мм	Hv мм	Ho мм	L мм	∅ 1	∅ 2
AC.GPM25	24	8	1,5	270	—	290	470	—	3/4"-1"
AC.25	24	8	1,5	270	470	—	—	—	3/4"-1"
AFH-60	60	8	2,5	400	—	480	675	—	1"М
AFV-60	60	8	2,5	400	795	—	—	1/2"F-3/4"М	1"М
AFV-80	80	8	2,5	400	895	—	—	1/2"F-3/4"М	1"М
AFH-100	100	8	2,5	500	—	585	720	1/2"F-3/4"М	1"М
AFV-100	100	8	2,5	500	825	—	—	1/2"F-3/4"М	1"М
AFV-150	150	8	2,5	500	1055	—	—	1/2"F-3/4"М	1"М
AFV-200	200	10	2,5	600	1010	—	—	1/2"F-3/4"М	1"М
AFV-300	300	10	2,5	650	1270	—	—	1/2"F-3/4"М	1"М
AFV-500	500	10	2,5	775	1420	—	—	1/2"F-3/4"М	1"М

4. МОНТАЖ В СИСТЕМУ

Монтаж гидроаккумулятора в систему водоснабжения производится в соответствии с типовой схемой, приведенной ниже (см. рис. 2).

После этого производится настройка давления воздуха в баке аккумулятора с помощью автомобильного насоса и манометра.

Давление должно быть на 0,2 атм ниже давления включения электронасоса, выставленного на управляющем реле давления!

Если в системе применяется насос, обеспечивающий давление выше допустимого, следует установить предохранительный клапан в отверстие ∅1.

Фланец с отверстием ∅2 предназначен для крепления мембраны и основного подсоединения к магистрали.

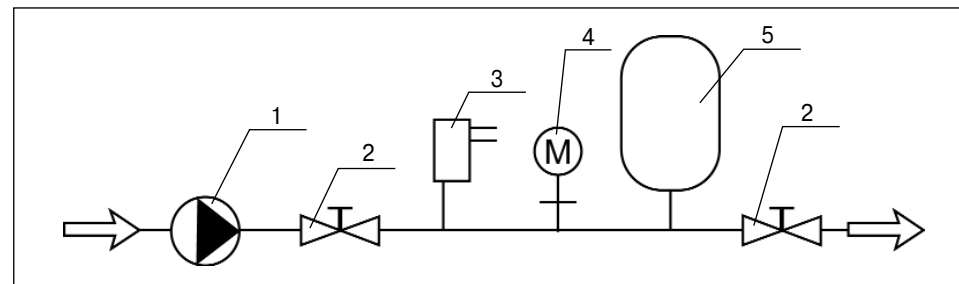


рис. 2 Типовая схема включения гидроаккумулятора в систему водоснабжения.
1 – насос; 2 – вентиль; 3 – реле давления; 4 – манометр; 5 – гидроаккумулятор.

5. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Неисправности	Причины	Устранение
Насос включается и отключается слишком часто	1) отсутствие сжатого воздуха в гидроаккумуляторе; 2) нарушена герметичность в корпусе гидроаккумулятора; 3) повреждена мембрана гидроаккумулятора	1) закачать воздух в гидроаккумулятор; 2) обратиться в центр сервиса; 3) заменить мембрану или обратиться в центр сервиса
Не поступает вода в гидроаккумулятор	Залипла мембрана	Стравить воздух, проверить заполняемость и вновь отрегулировать давление воздуха